

RIPARAZIONE TASTO AZZERAMENTO CONTACHILOMETRI PARZIALE

Oltre alla famosa rotellina, la cosa che spesso si rompe, è il tasto che azzer il parziale. Si rompe spesso nello stesso punto e quindi si presenta in questo modo.



La cosa particolare che non molti sanno è che la parte centrale del tasto, si sfilata tutta.

Prendete un paio di pinze e tiratela senza paura di romperla.



Fate un foro in corrispondenza del punto di rottura, nella parte che va agganciata al contachilometri.

Ora la situazione è questa:



Infilate il perno nel foro che avete praticato e incollatelo, oppure scaldate la plastica per unire le due parti.



L'altra parte del perno la infilate nel punto in cui l'avete sfilata prima. Stavolta non andate fino in fondo ma rimanete due o tre millimetri indietro. Potete fare tranquillamente a occhio. Incollate o scaldate la plastica.

Ecco com'è la riparazione finale.

